

«Dal 2018 più collegamenti da Cuneo con il centro ed Est Europa»

Impegno del manager di Ryan Air. In nove anni da Levaldigi superata quota 650 mila passeggeri



LORENZO BORATTO
CUNEO

Publicato il 19/07/2017
Ultima modifica il 19/07/2017 alle ore 12:57

«Da 9 anni operiamo a Levaldigi e abbiamo superato il traguardo dei 650 mila passeggeri trasportati. L'obiettivo nel 2017 è far partire e atterrare dall'aeroporto di Cuneo 100 mila passeggeri. Con lo scalo stiamo dialogando per aumentare l'offerta da e per la Granda, con collegamenti internazionali nel centro ed Est Europa, dall'estate 2018». Così John Alborante, sales e marketing manager per l'Italia del colosso dei voli low cost Ryan Air: oggi (mercoledì 19 luglio) a Cuneo ha incontrato i giornalisti spiegando le strategie del gruppo con base a Dublino che collega 31 Paesi europei ed è il primo operatore italiano (oltre 32 milioni di passeggeri l'anno).

Alborante: «La flotta Ryan passerà da 420 aerei di oggi a 550 nel 2024: più aerei significa più opportunità, anche per Cuneo. Stiamo trattando con il management dello scalo e chiuderemo entro dicembre. Cuneo per una compagnia low cost come noi è un perfetto aeroporto: piccolo ed efficiente, con tempi ridottissimi per arrivare e le successive operazioni di imbarco e sbarco. Conta anche la crescita della conoscenza internazionale del territorio».

Anna Milanese, direttore dello scalo cuneese, ha parlato della crescita anche dei voli privati (4 mila l'anno gli aerei che arrivano, tra 15 e 40 tonnellate di peso, con un +15% nel primo semestre 2017 rispetto allo stesso periodo dello scorso anno), anticipando che ci saranno offerte speciali per i voli Ryan da Levaldigi verso Cagliari e Trapani, con biglietti a partire da 19,99 euro subito dopo agosto.