



AEROPORTO CUNEO

www.aeroporto.cuneo.it

AVIAZIONE GENERALE

DIRITTI RELATIVI AL MOVIMENTO DEGLI AEROMOBILI

DESCRIZIONE	EURO
Sono calcolati sul peso massimo strutturale al decollo (M.T.O.W.) risultante dal certificato di navigabilità dell'aeromobile, con arrotondamento alla tonnellata superiore e sono dovuti dall'esercente quando l'aeromobile svolge attività commerciale e dal pilota dell'aeromobile negli altri casi.	
Approdo	
- per gli aeromobili che svolgono collegamenti con origine e destinazione interne al territorio nazionale o all'Unione Europea, con esclusione di velivoli adibiti ad attività didattica	
- per ogni tonnellata o frazione di tonnellata sulle prime 25 tonnellate	0,80
- per ogni successiva tonnellata o frazione di tonnellata	1,43
- per gli aeromobili che svolgono collegamenti con origine o destinazione esterne al territorio dell'Unione Europea	
- per ogni tonnellata o frazione di tonnellata sulle prime 25 tonnellate	2,04
- per ogni successiva tonnellata o frazione di tonnellata	2,55
Partenza	
I diritti di partenza sono uguali a quelli di approdo	
Esenzioni	
Aeromobili di Stato italiani	
Aeromobili di Stato stranieri non adibiti a servizi commerciali, sotto condizione di reciprocità	
Maggiorazioni	
Aviazione Generale	
I diritti di approdo e partenza degli aeromobili dell'aviazione generale sono raddoppiati (L. N. 656 del 30 novembre 1994).	
Sosta	
Per aeromobili di qualsiasi tipo, per ora o frazione di ora dopo le prime 2 ore di franchigia:	
- per tonnellata	0,080
Esenzioni	
Aeromobili di Stato italiani	
Aeromobili di Stato stranieri non adibiti a servizi commerciali, sotto condizione di reciprocità (D.L. N.270 del 27 dicembre 1994 – G.U. N.302 del 28 dicembre 1994)	

DIRITTI RELATIVI AL MOVIMENTO DELLE PERSONE

DESCRIZIONE	EURO
Sono dovuti direttamente dal Vettore	
Imbarco passeggeri nazionali e Unione europea	
Per l'imbarco dei passeggeri in voli interni e in voli dall'Italia verso gli altri paesi dell'Unione Europea:	
- adulti	3,83
- bambini dai 2 ai 12 anni	1,91
Imbarco passeggeri internazionali	
Per l'imbarco dei passeggeri in voli internazionali, di cui all'art.5 della legge 5 maggio 1976 n.324 , e successive modificazioni:	
- adulti	7,85
- bambini dai 2 ai 12 anni	3,91
Esenzioni	
- equipaggi aeromobili risultanti dal libro di bordo o dalla dichiarazione generale	
- bambini inferiori ai 2 anni	
- passeggeri in transito senza trasbordo	
- passeggeri in transito con trasbordo, purché non superino i limiti dell'area internazionale dell'aeroporto	
- passeggeri che interrompono il viaggio per cause estranee alla loro volontà (D.L. n.720 del 27 dicembre 1994 - G.U. n. 302 del 28 dicembre 1994)	
Controlli di sicurezza	
È istituito con D.M. n.79-T del 5 luglio 1999 (G.U. n. 259 del 4.11.1999), un contributo a copertura dei costi del servizio di controllo di sicurezza relativo ai passeggeri e al solo bagaglio al seguito.	
Il corrispettivo costituisce onere aggiuntivo ai diritti di imbarco passeggeri e, in quanto tale, è vincolato alla applicabilità di questi ultimi, è corrisposto in misura fissa e non è soggetto alle modulazioni e differenziazioni di cui alla legge n. 324/76.	
- Per ogni passeggero in partenza	1,81
È istituito con D.M. n.79-T del 5 luglio 1999 (G.U. n. 259 del 4.11.1999), un contributo a copertura dei costi del servizio di controllo di sicurezza relativo ai passeggeri e al solo bagaglio da stiva.	
Il corrispettivo costituisce onere aggiuntivo ai diritti di imbarco passeggeri e, in quanto tale, è vincolato alla applicabilità di questi ultimi, è corrisposto in misura fissa e non è soggetto alle modulazioni e differenziazioni di cui alla legge n. 324/76.	
- Per ogni passeggero in partenza	4,89

TARIFFE DI ASSISTENZA AVIAZIONE GENERALE

DESCRIZIONE	EURO
Per servizi di assistenza agli aeromobili che svolgono:	
a) Trasporto non remunerativo (TM) per aeromobili fino a 5.000 Kg	
- trasporto di proprietario con ospite	
- paracadutismo sportivo	
- rimorchio alianti	
b) Lavoro aereo (LA)	
- voli pubblicitari	
- voli per riprese fotografiche, fotogrammetriche, cinematografiche e televisive	
- voli per rilevamenti, osservazioni e sorveglianza senza trasporto di persone	
- voli per il trasporto di carichi esterni	
- voli per spargimento di sostanze	
- voli per altre attività economiche o professionali diverse dal trasporto di passeggeri e/o merci	
sono stabilite le seguenti tariffe:	
- per marshalling, messa e rimozione dei tacchi (prestazioni obbligatorie per tutti gli utenti dell'aviazione generale), per toccata	7.8
- per trasporto da/per piazzola di posteggio con autobus o pulmino (prestazioni obbligatorie per tutti gli utenti dell'aviazione generale, esclusi gli aeromobili di proprietà degli aeroclub che effettuano esclusivamente voli didattici), per singolo movimento (intendendosi per movimento l'approdo o il decollo)	5.37
- tariffa forfettaria per i servizi di assistenza passeggeri, servizio documentazione, assistenza piazzale, per tonnellata	6.71
- tariffe a richiesta per singoli servizi	
- assistenza passeggeri (tutti i servizi di aerostazione: controllo Polizia di Stato, dogana, servizi sanitari, ricevimento passeggeri, ecc.), per tonnellata	2.01
- servizio documentazione (tutti i documenti inerenti al carico a bordo: piano di carico, manifesto passeggeri, merci, dichiarazione unica, telex, ecc.), per tonnellata	2.01
- assistenza piazzale (assistenza aeromobile compreso l'uso di tutti i mezzi in dotazione quali scale, trattori, ecc., pulizia aeromobile, carico e scarico), per tonnellata	4.02
Per servizi di assistenza agli aeromobili che svolgono:	
c) Trasporto passeggeri (TPP) e merci (TPM)	
- voli privati societari con peso superiore a 5.000 Kg	
- voli aerotaxi	
sono stabilite le seguenti tariffe:	
- per attività certificata oltre 12 passeggeri	
- traffico internazionale, per tonnellata calcolata in base al peso massimo al decollo risultante dal certificato di navigabilità	11.77
- traffico nazionale, per tonnellata calcolata in base al peso massimo al decollo risultante dal certificato di navigabilità	9.42
- per attività certificata entro 12 passeggeri	
- traffico internazionale e nazionale, per tonnellata calcolata in base al peso massimo al decollo risultante dal certificato di navigabilità	9.24

Maggiorazioni	
Per tutte le prestazioni fornite tra le 21.00 e le 07.00	+ 30%
Esenzioni	
I voli umanitari e di emergenza sono esclusi dalla suddetta tariffazione, con esclusione delle aeroambulanze che operano a fini di lucro	
Per quanto non specificamente indicato nelle voci precedenti e sempre a richiesta, saranno applicate le tariffe relative al noleggio dei mezzi ed attrezzature o le spese vive sostenute	
(Legge n.316 del 2 ottobre 1991 – DM n.94 del 16 dicembre 1991)	